ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО БУДЬ ГОТОВ!

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

Цена 2 коп.

Орган ЦК и МК ВЛКСМ № 17 (869)

5 февраля, 14 г. Пролет. рев. (1931)

ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ

ПОМЕШАЛИ МНОГИМ ПИОНЕРАМ И ШКОЛЬНИКАМ СВОЕВРЕМЕННО СДАТЬ ПОДПИСКУ НА „ПИОНЕРСКУЮ ПРАВДУ" НА ФЕВРАЛЬ

В виду огромного притока подписчиков на „Пионер. правду" на февраль ПРИЕМ ПОДПИСКИ ПРОДЛЕН ДО 10-ГО ФЕВРАЛЯ

РЕБЯТА, СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ!

К районным политехническим конференциям

„ДЕЛО ПОЛИТЕХНИЗАЦИИ — ЭТО КРОВНОЕ ДЕЛО ВСЕГО РАБОЧЕГО КЛАССА",— так сказали рабочие завода им. Емшанова

В КАЖДОМ ЦЕХЕ КАЖДОГО ЗАВОДА ДОЛЖЕН БЫТЬ ЭТОТ ЛОЗУНГ

БОРЬБА ЗА новую школу — это борьба ЗА ПРОМФИНПЛАН

Мы печатаем сегодня материалы о том, как рабочие Перми проводили свои рабочие конференции по политехнизму.

Эти материалы показывают, что борьба за новую школу становится, как выразились рабочие Мотовилихи, кровным делом самих рабочих. Рабочие берут под свой контроль работу школы, разоблачают головотяпов и бюрократов из завкомов и заводоуправлений. Рабочиедают четкие наказы своиморганизациям, как помочь школе — отпустить средства, выделить инструкторов и т. д.

Только с помощью передовых рабочих-ударников мы сумеем построить политехническую школу.

Перед всеми пионерскими отрядами Советского союза стоит задача:

вовлечь в колонны борцов за политехническую школу тысячи передовых рабочих, колхозников, ударников, матерей;

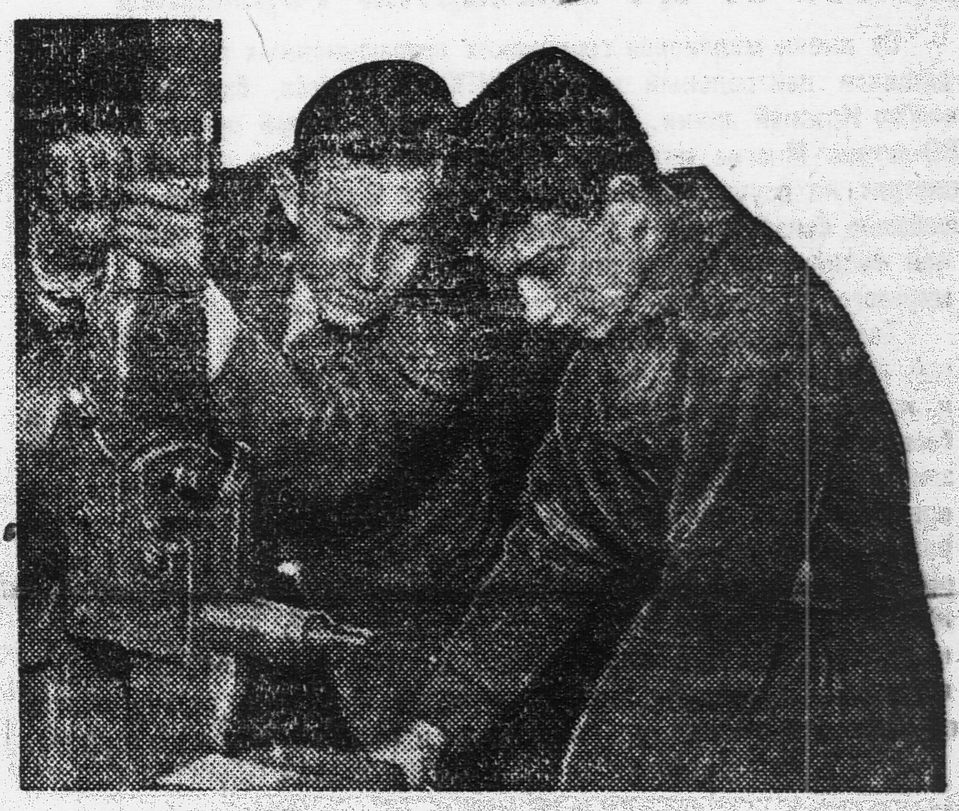
планы борьбы за политехнизм понести в цехи к станкам.

Нужно добиться, чтобы такие же рабочие конференции, как в Перми, были проведены на всех фабриках и заводах, во всех колхозах нашей страны.

Идите в завкомы, в цехи, к рабочим—пусть они выделят из своей среды смотровые бригады. Пусть эти смотровые бригады проверят работу школ, состояние мастерских. Пусть смотровые бригады рабочих поинтересуются, как их руководители, завкомы, выполняют важнейшую директиву партии о политехнизации.

Борьба за новую школу — это борьба за промфинплан. Добейтесь же того, чтобы рабочие-ударники, ведущие героическую борьбу за промфинплан, с таким же энтузиазмом боролись за новую школу.

Сделаем школу политехнической



УЧАЩИЕСЯ ФЗС НА ЗАВОДЕ У СТАНКА.

Заводы: Судостроительный и „Старый Бурлак"

Пермская школа № 9 (ФЗС) прикреплена к заводам «Старый бурлак» и судостроительному.

Рабочие этих заводов решили провести конференцию по политехнизации школы.

На конференцию явилось 54 человека.

Был заслушан доклад о задачах школы.

Рабочая смотровая бригада рассказала о состоянии 9 школы ФЗС.

Тут же были произведены выборы делегатов на детскую районную конференцию по политехнизму.

Вот что говорили рабочие «Старого бурлака» и судостроительного завода на своей конференции.

Жилочкин

Завод не сумел обеспечить школе настоящую и хорошую производственную практику. Надо эту ошибку исправить. Школа должна заранее предупредить завод, когда будет практика, чтобы завод мог подготовиться к встрече ребят и наметить те цехи и участки, где они будут работать.

Дербенев

Нужно почаще проводить экскурсии ребят на производство. Нужно также, чтобы ребята активнее вели общественно-полезную работу на предприятии.

Анощенко

Администрация завода плохо подготовилась к встрече ребят-практикантов. Со стороны некоторых рабочих было к ребятам плохое отношение. Нужно организовать мастерские в школе.

Тут же на рабочей конференции выступали и сами школьники.

Они говорили:

— Инженерно-технические работники Судзавода плохо относятся к школьникам. Руководители технических кружков слабо работают.

— Младшие ребята совсем плохо охвачены трудовой деятельностью.

В своем заключительном слове руководитель смотровой рабочей бригады заявил:

— Недочеты, которые здесь отмечали, будут служить руководством заводу. Решения партии о политехнизации мы выполним.

Рабочие послали четырех делегатов на детскую районную конференцию по политехнизации. Кроме того, рабочие послали на конференцию 10 производственников в качестве гостей.

Вот что записали рабочие в своей резолюции:

«Рабочая конференция из представителей Судозавода и «Старого бурлака» указывает:

Завод плохо помогает школе. Завком, партийная и комсомольская ячейки недостаточно хорошо раз'яснили рабочим задачи политехнизма. Заводские организации не разработали планов политехнизации и производственную практику преподавателей не провели. Заводоуправление «Старого бурлака» не оказало школе нужной помощи для проведения практики учащихся. Инженерно - технические силы Судозавода слабо участвуют в работе школы.

Рабочая конференция предлагает:

Увязать школьные программы с производством. Особое внимание обратить на старшие группы (5, 6 и 7). К проработке программ привлекать цеховых мастеров.

Составить план производственной практики педагогов на заводе.

Открыть новые рабочие комнаты, а в тех, которые имеются, наладить работу.

В школьные технические кружки послать руководителей — инженеров, техников, рабочих.

Чаще проводить конференции рабочих, родителей, преподавателей.

В школьной мастерской.

Рапорт Пермского судозавода

Завод заключил договор по политехнизации со школой № 9. Как и нужно было по договору, завод послал своих представителей в общественные организации школы.

В ближайшее время завод отпустит школе на оборудование столярной и слесарной мастерских 13 с половиной тысяч рублей, на оборудование кабинетов 10.000 рублей, а всего отпустит школе 40.000 рублей.

Завод обеспечит школу инструкторами.

Завод организует в цехах практику для 80 ребят старших групп и непрерывную практику ребят в мастерских школы ФЗУ.

Завод пошлет пять ребят-школьников на курорт.

Свои обязательства перед школой № 9 мы выполним на сто процентов.

Представитель завода Сидоров

Стойкому большевику, верному ученику Ленина К. Е. ВОРОШИЛОВУ — ПИОНЕРСКИЙ САЛЮТ

Переименовать Луганск в Ворошиловск

В связи с юбилеем товарища Ворошилова 10 бывших красных партизан, ныне рабочие завода № 60, подали коллективное заявление о вступлении в партию и призывают всех бывших партизан последовать их примеру.

В селах района развернулся ворошиловский набор в колхозы. В Александровский колхоз поступило 24 заявления, в Верхне-Вергунский — 10 и т. д.

На заводе № 60 организовано **7 новых ударных бригад имени Ворошилова,** на заводе им. Октябрьской революции организована в паровозном цехе бригада, которая названа им. Ворошилова.

На цеховых собраниях **рабочие ходатайствуют перед правительством о переименовании Луганска в Ворошиловск и о награждении тов. Ворошилова орденом Красной звезды.**

Народный комиссар по военным и морским делам Союза ССР тов. К. Е. Ворошилов.

Привет от ЦК компартии Германии

От имени миллионов германских революционных рабочих и трудящихся центральный комитет КПГ шлет тебе, большевистскому вождю Красной армии, пламенный братский боевой привет к твоему 50-летию. Многие миллионы германских рабочих с воодушевлением смотрят на осуществление социализма в Советском союзе. Крепкой любовью связаны они с Красной рабоче-крестьянской армией—мечом социалистического строительства интернациональной армии мирового социализма.

Тов. Ворошилов, твой сегодняшний юбилей — это юбилей Красной армии, путь которой, начиная от октябрьской Красной гвардии и кончая нынешней мощной Красной армией, как армии мира и боевой защиты социалистического строительства, неразрывно связан в истории с твоим именем. Наше приветствие относится одновременно и к носительнице победоносной большевистской генеральной линии — компартии Советского союза, к Политбюро которой ты принадлежишь. Мы приветствуем тебя приветствием германского революционного пролетариата, словами «красный фронт» и подтверждаем тем самым нашу решительную готовность всеми средствами защищать социалистическую Советскую страну против ее империалистических, фашистских и социал-фашистских врагов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПГ.

Рапорт ворошиловцев

Дорогой тов. Ворошилов!

Сегодня вам исполняется 50 лет.

Мы, пионеры базы вашего имени при фабрике «Ливерс», шлем вам дружный пионерский привет. Вы отдаете всю свою жизнь делу рабочего класса. Ваша работа — лучший пример для нас, как нужно работать по-большевистски.

И мы, нося звание ворошиловцев, участвуя в строительстве социализма, стараемся это почетное звание оправдать полностью.

К третьему, решающему году пятилетки мы дали 40 новых ударников производству. У нас каждое звено проводит работу в цехе фабрики.

В отчетно-перевыборную кампанию советов мы роздали 3.000 пригласительных повесток. Мы разнесли 1.500 листовок для сбора рабочих предложений к наказу советов.

Но вот военная работа у нас до сих пор слаба. В феврале мы обещаем взяться за эту работу по-большевистски и поставить ее на должную высоту.

Мы будем неустанно крепить обороноспособность Советского союза.

Да здравствует лучший ударник-красноармеец и вождь доблестной Красной армии Клементий Ефремович Ворошилов!

Сбор пионерской базы имени Ворошилова при фабрике «Ливерс».

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВОРОШИЛОВЦЕВ

ОБ'ЯВИТЬ ФЕВРАЛЬ МЕСЯЦЕМ СМОТРА ВОЕННОЙ РАБОТЫ ПИОНЕРОВ

◆ Мы, пионеры базы им. т. Ворошилова при фабрике «Ливерс», Фрунзенского района (Москва), в пятидесятую годовщину вождя рабоче-крестьянской Красной армии тов. Ворошилова предлагаем:

◆ 1. Февраль об'явить месяцем проверки и налаживания военной работы в пионеротрядах.

◆ 2. Взять шефство всей пионерской организации над самолетами - истребителями Военно-воздушного флота СССР.

◆ 3. Начать сбор средств на постройку самолета - истребителя «Пионер».

◆ 4. Об'явить всесоюзный ворошиловский набор в ряды юных пионеров.

Утверждено сбором базы 3 февраля.

ПИОНЕР не только БУДУЩИЙ, но и НАСТОЯЩИЙ боец за социализм ПОДНЯТЬ КАЧЕСТВО РАБОТЫ ОТРЯДА

Отстающих—на буксир

БОРОТЬСЯ ЗА УЧАСТИЕ ВСЕХ ДЕТЕЙ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Все делегаты 9-го с'езда ВЛКСМ единодушно согласились с тов. Северьяновой:

— Пионер — не только будущий, но и настоящий боец за социализм.

И в самом деле, разве не бойцы за социализм пионеры базы при заводе имени Карла Маркса, вместе с отцами боровшиеся за встречный промфинплан?

Разве не борец за социализм Гриша Акопов, разоблачавший проделки классового врага и павший жертвой кулацкой мести?

Сотни, тысячи пионерских баз и отрядов включились в социалистическое строительство, в общую борьбу рабочего класса. В этой борьбе, и только в ней, выковываются настоящие коммунисты, новые люди, которым предстоит завершить стройку социализма.

ОТРЯДЫ, ОТСТАВШИЕ ОТ ЖИЗНИ

И тем тяжелее было слышать другие слова тов. Северьяновой:

— Успехи пионерской организации чрезвычайно малы по сравнению с теми возможностями, которые у нас имеются, и теми задачами, которые перед нами стоят.

Мы имеем отряды, которые стоят в стороне от жизни своих предприятий, которые не умеют связывать обычных дел с общими задачами всего строительства, и поэтому работают по-делячески. У нас есть отряды, где работает лишь немного ребят, а остальная часть даже не знает, что делает отряд.

Классовый враг усиленно сопротивляется нашему влиянию на детей, и поэтому каждый наш недостаток на-руку классовому врагу.

БОРОТЬСЯ ЗА КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО

С'езд поставил перед пионерорганизацией задачу:

— втянуть всю массу детей в социалистическое строительство.

Только при активном участии в хозяйственно-политической жизни своего предприятия, не словесной агитацией, а конкретным делом отряд сумеет по-коммунистически воспитать детей, втянуть новые массы в пионерскую организацию.

Поэтому наш лозунг:

— Шире фронт участия детей в социалистическом строительстве. Добьемся того, чтобы не было баз, не включенных в борьбу за промфинплан своего предприятия, не чувствующих себя творцами великих побед.

Это неразрывно связано с выполнением другой задачи — с борьбой за качество работы. Нужно избавиться от деляческого, механического выполнения заданий, от сухих, казенных форм работы, и это поможет нам сто процентов детей трудящихся втянуть в нашу стройку.

Сегодня мы помещаем заметки об отстающих отрядах. Мы заявляем: за плохую работу ответственны не только пионеры этих отрядов, но и их соседи — хорошо работающие базы и отряды.

НИЧЕГО, кроме бесед и строя

Пионербаза при Киевском краснознаменном заводе одна из крупнейших баз. Но по работе она стоит позади многих.

На заводе был прорыв. Виноваты были в прорыве рвачи, лодыри, прогульщики, лжеударники.

База могла бы принести большую помощь заводу, устроив поход против них. Но пионербаза ничего не сделала и не делает.

На сборах отряда — строй, беседа, и снова беседа. Засушили ребят.

Если так будет продолжаться— база может совсем развалиться.

Деткор **Лазарев.**

— Принимай канат!

ГОСПОДСТВУЕТ СКУКА

Обломовскими темпами развертывается по всем линиям работа во 2-м и 3-м отрядах при самом крупном в Самаре заводе № 42.

Пионербаза не пользуется на заводе авторитетом. Пионеры изолированы от производственной жизни завода и почти никакого участия в ликвидации прорывов не принимают.

Пионеры Средней Волги приняли шефство над Волгостроем. Многие отряды Самары уже давно развернули сбор средств на эту громадную электростанцию. Пионеры завода № 42 даже не знают о шефстве.

Январский набор в ФЗУ пионеры прозевали.

В отрядах господствует скука. Нет живых форм работы.

Мудрено ли, что отряд не сумел выполнить наказ первого слета об удвоении пионерских рядов. Неорганизованные ребята не идут в отряд. Организованные начали разбегаться.

С таким положением отряда больше мириться нельзя. Надо внимание комсомольской и партийной ячеек обратить на работу базы.

Бригада деткоров «Пионерской правды»:

А. Генкина, А. Пучков, Н. Лаврентьев.

Есть условия—нет работы

База пионеров на станции Брянск, Володарский поселок, имеет прекрасные условия для работы. Есть клуб. Есть средства.

Но нет самого главного — активности ребят. Пионеры не умеют использовать ни клуб, ни средства на культурно-массовую работу.

Ни в одной хозяйственно-политической кампании база участия не принимала. Соседние отряды уже давно включились в колхозную эстафету, а наша база еще о ней не думала.

Несмотря на наличие клуба, в отряде скука. Зав. клубом до сих пор не приобрел ни одного инструмента, ни веселых игр. Немудрено, если клуб пуст.

Очень тяжело видеть эти пустые стены. Они показывают, что в отряде работы нет.

Деткор **Раев.**

Вниманию бюро ДКО

ЦБ ДКО ЦК ВЛКСМ послано всем республиканским, краевым, областным и районным бюро ДКО сборник «За большевистский сев» (всесоюзная колхозная эстафета ЮП).

В случае неполучения сообщить в ЦБ ДКО ЦК ВЛКСМ.

Секретарь ЦБ ДКО **Товстик.**

Постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома—программа наших действий

Рельсы гудят... О ПОМОЩИ

ТРАНСПОРТ ОТСТАЕТ ОТ ТЕМПОВ ПЯТИЛЕТКИ

ПИОНЕРЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! ВСЕ СИЛЫ—НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТА

Значительная ответственность за большевистские темпы лежит на транспорте. Железнодорожный транспорт имеет большие достижения, но, однако, он все же отстает от темпов роста нашего хозяйства.

Декабрьский пленум ЦК партии вынес решение о взятии транспорта «под особое наблюдение рабочего класса и его партии».

Октябрьская база ДКО юных пионеров станции Москва, Октябрьской железной дороги, обязуется сама и призывает все железнодорожные базы и отряды Союза республик направить всю свою силу и энергию на проведение в жизнь обращения ЦК партии и СНК о желдортранспорте.

Октябрьская база юных пионеров (Москва) обязуется и призывает все железнодорожные базы и отряды:

1. Довести до каждого пионера обращение ЦК и СНК, взять его за основу своей работы, довести обращение до каждого рабочего и активно участвовать в его выполнении.

2. Прикрепить отряды, звенья к отдельным участкам работы (тяга, движение, путь и т. д.) и к отдельным паровозам, возложив на эти звенья ответственность за выполнение производственного плана своего цеха или депо.

3. Ликвидировать неграмотность и малограмотность среди недавно пришедших на транспорт слоев рабочих из деревни.

4. Организовать пионерские посты (на станциях) для улучшения движения поездов, выясняя причины несвоевременного отхода и прихода поездов.

5. Организовать посты в пакгаузах, добиваясь своевременной разгрузки и погрузки вагонов.

6. Принять участие в работе по возврату на транспорт машинистов и пом. машинистов.

7. Собрать каждому отряду не менее пяти предложений от рабочих по улучшению своего производства, добиваясь их реализации.

Тов. Янсон—народный комиссар водного транспорта.

8. Звеньями заключить договоры с паровозными бригадами на экономию топлива, настаивая на премировании лучших.

9. Проверить выполнение договоров с родителями - железнодорожниками, заключить новые договоры с цехами, бригадами, помогая профсоюзу поставить соцсоревнование и ударничество на высшую ступень.

10. Держать тесную связь с отрядами ю. п. на линии, вести совместную работу на своем участке, районе.

Октябрьская база ю. п. призывает все отряды ю. п. производств, связанных с транспортом (изготовка запасных частей и т. д.), проследить выполнение последними своих обязательств по отношению к транспорту.

Пионеры - железнодорожники! Всю энергию, все силы на строительство транспорта!

База ю. п. ст. Москва, Октябрьской жел. дороги.

(Обсуждено и принято на сборах звеньев).

М.-Б.-Б. Ж. Д.

Месяц штурма

Месяц назад база Белорусско-Балтийской жел. дор. по докладу о прорыве на транспорте приняла такое постановление:

Слушали:

1. О прорыве на транспорте.

Постановили:

1. Помочь ликвидации прорыва.

И тут же практические мероприятия:

— Участвовать в разгрузке.

— Установить контроль над перевозками грузов.

— Устроить налет на управление дороги для того, чтобы выявить работоспособность аппарата.

Создали 3 бригады. Сразу же принялись за дело...

Одна из бригад провела налет на товарный двор станции. Выявила, что грузы долго задерживаются из-за отсутствия грузчиков. После этого база провела 4 субботника по разгрузке товарного двора.

Другая бригада обследовала аппарат управления дорогой. Выявила случаи бюрократизма, затирания рабочих предложений. Один из сотрудников управления МББ ж. д. по настоянию пионерской базы уволен за бюрократизм.

Третья бригада работала по рационализации перевозки грузов. Она собирала рабочие предложения, принимала участие в работе бюро рабочего изобретательства, проверяла, как проводятся в жизнь рабочие предложения. К своей работе бригада привлекала всех пионеров базы.

За месяц база проделала огромную работу по ликвидации прорыва на транспорте.

Я.

СЕВЕРНАЯ Ж. Д.

ОНИ НЕ ПОВЕРНУЛИСЬ ЛИЦОМ К ПРОИЗВОДСТВУ

НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ БУКСИР БАЗУ СЕВЕРНОЙ ДОРОГИ

— Печальные дела у нас на предприятии. Среди рабочих пьянство еще не уничтожено... Прогулы очень велики, — рассказывает вожатая базы при Северном вокзале тов. Гениевская.

И тут же горько добавляет:

— Но печальные дела и у нас, в пионерской базе. Ребята еще не повернулись лицом к производству. 5-й отряд при 30-й школе до сих пор был оторван от жизни предприятия.

Настоящей, плановой борьбы за промфинплан у нас нет. Пионеры не проверяют систематически производственные соцдоговоры и конкретные производственные планы.

В ударный квартал пионеры сделали немало: собирали лом, участвовали в ремонте паровоза, устраивали различные субботники. Теперь же темпы чисто производственной работы снизились.

Отдельные задания по производству ведет не вся масса ребят, а группки актива.

Нет у нас совершенно контроля над выполнением заданий. Вожатые отрядов не докладывают базе о своей работе на производстве. Дисциплина слаба. Ребята 28-го отряда взялись выявлять прогульщиков; назначили пикет у одного из цехов, чтобы установить опаздывающих на работу. Но ребята сами не явились во-время в цех, и работа была сорвана. 23-й отряд, где находятся самые старшие по возрасту ребята, — самый отсталый в базе отряд. На субботниках эти ребята работают гораздо хуже других.

Ячейки комсомола забывают о пионерах. Не помогают им. Комсомольцы на производстве не заботятся о совместной работе с пионерами. Комсомольцы не выдвинули нам для помощи ребят с производства. Ячейка пути выделила товарища, которого давно уже нет на нашем предприятии.

Главная наша беда — мы не знаем еще конкретных форм работы на производстве. Отсутствует обобщение опыта работы отдельных баз на транспорте.

Что предпринято по обращению тт. Сталина и Молотова о транспорте?

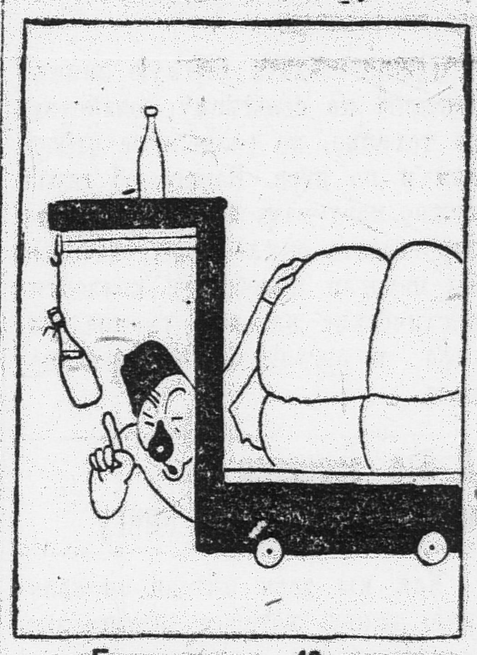
Пока практически ничего еще не сделано... Думаем на-днях созвать по этому вопросу вожатых, выработать практические предложения.

Базе нужна «скорая помощь».

Другие транспортные базы, имеющие крупный опыт работы на производстве, должны немедленно взять базу Северной ж. д. на общественный буксир.

А. Б.

Пьяный весовщик на Казанской железной дороге вместо фактического веса — 1.000 кг вписал в книгу 1 кг.



— «Груз весит... 43 градуса».

К чему призывают тт. СТАЛИН и МОЛОТОВ

Железные дороги — это нервы страны.

От крепости этих нервов, от бесперебойной работы транспорта зависит нормальная работа всего народного хозяйства.

Уголь, нефть, хлеб, металлы, машины, лес — все это миллионами тонн перевозится по железной дороге, чтобы обеспечить все наше строительство нужными материалами.

И чем шире размах строительства, чем быстрее темпы, тем больше грузов нам нужно перевезить. Малейший перебой, и прорыв на транспорте очень больно бьет по всему народному хозяйству, по всему социалистическому строительству.

ОППОРТУНИСТЫ БРЮЗЖАТ...

Очень многие обыватели вслед за «знатоками» из породы оппортунистов беспрерывно ругают наш транспорт.

Они изображают наш транспорт как сплошной прорыв, с которым справиться мы бессильны.

Это неверно. Под руководством нашей партии железнодорожный транспорт достиг огромных успехов. Достаточно сказать, что за время революции мы построили новых 7.000 километров железных дорог, чтобы понять, каковы наши достижения.

С ростом социалистического строительства растет количество грузов, перевозимых по железной дороге (грузооборот). По сравнению с царским временем мы перевозим по железным дорогам в два с половиной раза больше грузов.

Растет количество паровозов, вагонов и т. д.

ТРАНСПОРТ — НАШЕ «УЗКОЕ МЕСТО».

Однако, рост транспорта не поспевает за ростом всего нашего хозяйства. Темпы его работы отстают от общих темпов строительства.

В результате мы имеем серьезные затруднения с перевозками. Транспорт не справляется с огромным потоком грузов. Он становится «узким местом» в нашем народном хозяйстве.

Виноват в этом не один транспорт. Многие заводы задерживают снабжение металлом для паровозостроения. Часто топливо, приготовленное для транспорта, используется не по назначению и т. д.

ПОСТРОИТЬ 1.028 ПАРОВОЗОВ

Несколько дней назад ЦК партии и Совнарком СССР обратились с письмом за подписью тт. Сталина и Молотова ко всем партийным, советско-хозяйственным и комсомольским организациям о железнодорожном транспорте.

В этом письме намечены мероприятия по реконструкции и решительному улучшению работы наших железных дорог. Прежде всего, указывается в письме, должна быть во что бы то ни стало выполнена программа паровозостроения. Вместо 612 паровозов, построенных в прошлом году, мы должны в этом году построить 1.028 паровозов.

В прошлом году мы построили 17 тысяч товарных вагонов. В этом году мы должны построить 60 тысяч.

Для этого нашим заводам предложено обеспечить транспорт металлом в первую очередь.

Кроме того, транспорт будет снабжаться топливом (углем, дровами) вне всякой очереди.

ЗА ЗДОРОВЫЙ ПАРОВОЗ

Кроме этих мер, в письме намечено изменить и улучшить условия работы на транспорте.

Решено увеличить зарплату рабочим. Чем лучше будет рабочий беречь паровоз, тем выше будет его зарплата.

Кроме этого, изменяется порядок перевозок. Перевозки будут проводиться по строгому плану.

На железные дороги будут переброшены 300 инженеров из центра, все молодые инженеры и техники, окончившие транспортные вузы, кроме того, будут возвращены на транспорт все железнодорожники, работающие сейчас не по специальности.

УКРЕПИТЬ ТРУДДИСЦИПЛИНУ

Один из крупных недостатков в работе транспорта — это слабая трудовая дисциплина среди рабочих и служащих.

Учитывая чрезвычайно ответственную работу транспорта в деле выполнения пятилетки и укрепления обороноспособности страны, ЦК партии и Совнарком предлагают профессиональным и партийным организациям решительно бороться с нарушениями труддисциплины и всех разгильдяев и лодырей снимать с работы и исключать из партии.

Поднять на высшую ступень социалистическое соревнование и ударничество, наладить передачу опыта лучших дорог отстающим, все силы бросать на улучшение работы транспорта — вот чего требуют от нас интересы пятилетки, интересы социализма.

А. Шиф.

О чем говорила тов. Крупская

Детская книга должна быть: РУКОВОДСТВОМ К ДЕЙСТВИЮ, ОРУДИЕМ БОЛЬШЕВИСТСКОГО ВОСПИТАНИЯ ПОКОЛЕНИЯ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Мы имеем большие сдвиги в области нашего образования. С одной стороны, мы видим, что у нас в этом году всерьез проводится такое дело, как всеобщее обучение. С другой стороны, мы видим, как наши ребята под влиянием перестраивающейся на социалистической основе жизни заметно вырастают. Иногда слушаешь пионеров и удивляешься той самостоятельной мысли, которая наблюдается у ребят.

Говорите с ребятами серьезно, не сюсюкайте

Качество школьной работы определяется в зависимости от того, как много и что читают ребята.

Если нет привычки к самостоятельному чтению, то и качество работы нашей школы будет совершенно недостаточным: как бы ни изменяли мы программу, как бы ни перестраивали ее постоянно, она не будет поспевать в ногу с жизнью.

Мы растим поколение борцов и строителей. На этом фронте детская книжка является могучим орудием. Все это заставляет предъявлять к книжке особо строгие требования и особо обращать внимание на качество книжки. Я уже не говорю о том, что количество книг у нас совершенно недостаточно.

С ребятами нужно говорить всерьез. Они это отношение лучше ценят, чем всякое сюсюканье.

Изгнать из детской книги мистику, чуждую идеологию

В связи с докладом я прочла целый ряд книжек. Я взяла книжку «Джек Восьмеркин».

Внешне стопроцентная коммунистическая книжка, а если вдуматься, получаются такие нехватки содержания, что если их не выправить, у ребят будут совсем неправильные представления о коммуне, о том, как должна вестись борьба с кулаком, как должна быть организована жизнь в коммуне и т. д.

Или берешь другой рассказ—Горюнова: «Товарищ Ленин». Рассказывается, как хулиганистому парнишке приснился Ленин и сказал, что надо ходить в школу и учиться. Парнишка после этого исправляется.

Понятно, что из детской книжки нужно изгнать всякую религиозность, всякую мистику, всякое чуждое влияние.

В особенности мы должны заботиться о том, чтобы ребятам давались верные представления, чтобы они не давались в искаженном виде, потому что это мешает дальнейшему развитию ребят.

Изучить ребят, овладеть художественными формами

Мы должны учиться художественным приемам, мы должны изучать наших ребят. Мы часто их не знаем, а потому не знаем, с какой стороны можем их увлечь, задеть. Нужно изучить ребят и овладеть художественными формами.

Зачастую рассказывается про то, что мы строим гиганты, и все. Это все очень хорошо, а люди куда-то пропадают. Не указывается, как люди живут, чем волнуются, почему они с таким увлечением проводят социалистическое соревнование, почему у них растет сознательное отношение к труду и т. д.

Нельзя ребят убедить одними общими фразами.

Нужна детская техническая энциклопедия

О языке. Нужно, чтобы было поменьше словесных выкрутас. Книга учит говорить, выражать свои мысли. Если язык выражает только настроение, а не мысли, это не годится.

Нужно создать детскую энциклопедию по сельскому хозяйству, по технике, по разным ее отраслям и по игре. Вопрос об играх нужно продумать и вместо глупых игр создать такие игры, которые бы помогли приобрести коллективистические навыки, умение быстро и организованно действовать.

Дайте хорошую интернациональную книгу

Как мы даем интернациональную книгу, которая должна знакомить ребят с жизнью других национальностей? Часто эта книга чрезвычайно шаблонна, в особенности если мы говорим о ребятах отсталых национальностей СССР.

Когда мы даем описание жизни ребят других национальностей, мы также должны все тонко оттенить, чтобы была ребятам близка и понятна эта жизнь, чтобы не было привкуса великодержавного шовинизма. Мы должны давать ребятам других национальностей то, что им понятно и более близко.

Когда Ленин говорил о школе, он сказал так: что школа, сбросив с себя цепь рабства, должна пойти по пути социализма. Ленин иначе не понимал, не представлял себе школу, как тесно связанную с населением.

Политехнизация школы дает этот сдвиг. Раньше никто не знал о политехнической школе.

Из новых учителей — кадры детских писателей

У нас есть новые учителя, иногда это совсем молодняк. Эти учителя умеют подойти к ребятам. Я думаю, что из рядов нового учительства, из рядов вожатых будут выходить новые кадры писателей.

Рабочие и работницы, колхозники и колхозницы сейчас ближе становятся к ребятам, и вот это приближает к ребятам, создаст новые кадры писателей.

Это очень хорошая и большая задача. Разрешить ее можно, только коллективно создавая кружки детских писателей. Нужно привлечь к этому делу педагогов, которые специально изучают одаренность ребят.

Только громадной работой над собой, уменьем отображать самое нужное и дать этот материал по-коммунистически, можно получить тот сдвиг, который нам необходим в этой области.

ДЕТКОРЫ

От моря до моря,
Взяв перья-штыки,
Шагают деткоров
Стальные полки....
Они — часовые
На стройке страны.
Их силы стальные
Сильнее волны.
Деткоры повсюду —
Куда ни взгляни,
Сражаются грудью
За новые дни.
От моря до моря,
Лишь взором окинь,
Шумливых деткоров
Шагают полки!

Деткор **Вас. Демин.**
Гор. Сочи.

— Несите, книгоноши, книги хорошие!

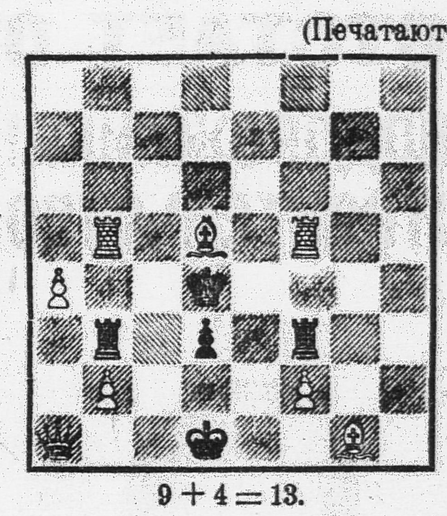
ШАХМАТЫ

№ 5|124 1931 г.

Под редакцией Л. Гугеля и Е. Россельса.

ЗАДАЧА № 146 *).

Д. Гольберг (Симферополь).

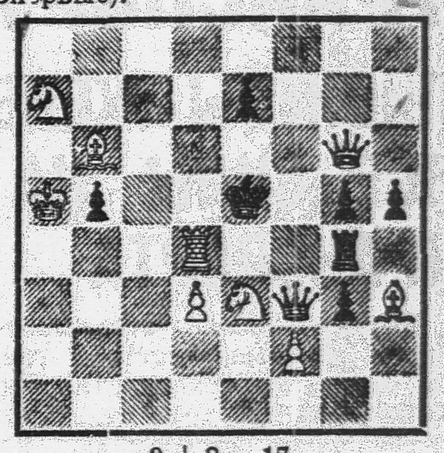


9 + 4 = 13.

ЗАДАЧА № 147.

В. Чикин (с. Сукремль, Зап. обл.).

(Печатаются впервые).



9 + 8 = 17.

Мат в 2 (два) хода.

ЗАДАЧА № 148.

В. Алентьев (Москва).

(Печатается впервые).

Белые: Кра5, Сс8 и f8, п. e4..(5).
Черные: Крс6, п. e6 . . . . . (2).

Мат в 3 хода.

ЭТЮД № 20.

И. Зеверс.

(Из иностранной литературы).

Белые: Крс8, Кg8 и h4, п. g6 (4).
Черные: Крс5, Лf4 . . . . . (2).

Белые, начиная, выигрывают.

Фамили читателей, приславших правильные решения, будут напечатаны.

Шашечный турнир. Играют молодые шашисты Поляк и Дрыгин.

ШАШЕЧНЫЙ ЖУРНАЛ

На-днях выходит первый номер двухнедельного журнала «Шашки в массы». До сих пор шашисты не имели своего самостоятельного журнала. Между тем необходимость в нем уже давно назрела.

Первый номер будет очень интересен. В нем будут помещены свыше 40 партий недавно закончившегося всесоюзного шашечного чемпионата, снабженные подробными примечаниями и об'яснениями, большой отдел задач и этюдов, много интересных концовок. Стоить журнал будет около 20 копеек, будет выходить два раза в месяц.

РЕЗУЛЬТАТ 5-ГО КОНКУРСА РЕШЕНИЙ

Всего прислано 143 решения. Большинство из них дают ответ на вторую задачу, но «срезаются» на первой. Удовлетворяющими всем условиям конкурса признаны решения следующих товарищей: Гуревича Е. (Ленинград), Никитина Л. (г. Свободный, Д.-Вост. кр.), Новосельского Н. (Переяславль-Залесский), В. Фетисова (Орел), М. Фетисова (Орел), Хайкина Л. (колхоз «Майфельд», Крым), Б. Черняховского (м. Фастов, УССР) и С. Яржемского (станица Медведовская, С.-К. края).

Они получают призы (шахматная литература).

*) Задачи, напечатанные в предыдущем отделе, должны быть занумерованы №№ 142, 143 и 144.

Отв. редактор: Н. ЛЯЛИН. Из-во: «ПРАВДА».

Пионеры и школьники!

ВАШ НЕОБХОДИМЕЙШИЙ ПОМОЩНИК В БОРЬБЕ за генеральную линию партии, за социалистическое наступление по всему фронту, за выполнение пятилетки в четыре года, за выполнение и перевыполнение промфинплана, за политехническую школу, за всеобщее начальное обучение, за участие в учебно-производственной жизни заводов и колхозов, за нового человека, за кадры

БОЕВОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛ „ПИОНЕР".

ЧИТАЙТЕ ЕГО ПОВСЕДНЕВНО, А ДЛЯ ЭТОГО ВЫПИШИТЕ „ПИОНЕР" НА 1931 ГОД

„ПИОНЕР" выходит каждые ДЕСЯТЬ ДНЕЙ.

Издается Государственным Издательством Детской и Юношеской литературы „Молодая Гвардия".

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на год — 4 р., на 6 мес. — 2 р., на 3 мес. — 1 р. ЦЕНА ОТДЕЛЬНОГО НОМЕРА — 15 к.

Подписаться можно в любом магазине или отделении КНИГОЦЕНТРА, либо повсеместно на почте

Главлит № А—87911. Типография «Рабочей Газеты», Сущевский Вал, 49. Тираж 450.000 экз.